

RINGKASAN

Ahmad Rozik Kholilu Hasyim. NPM. 0315011711. Pengaruh Penggunaan Tepung Gandum Sebagai Sumber Karbon Pada Pengangkutan Sistem Tertutup Terhadap Kelangsungan Hidup Benih Ikan Nila (*Oreochromis niloticus*). (Pembimbing : M. Bahrus Syakirin dan Tri Yusufi Mardiana).

Menurunnya tingkat kelangsungan hidup ikan selama pengangkutan disebabkan oleh faktor kualitas air yang memburuk selama kegiatan transportasi. Salah satu metode yang dapat dilakukan untuk memperbaiki kualitas air adalah Rasio C/N. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penggunaan tepung gandum sebagai sumber karbon pada pengangkutan benih ikan nila dan mengetahui persentase terbaik penggunaan tepung gandum sebagai sumber karbon pada pengangkutan benih ikan nila.

Penelitian dilaksanakan pada tanggal 15 Juni 2021 di Tambak Laboratorium Budidaya Air Payau dan Laut Fakultas Perikanan Universitas Pekalongan Slamaran Kota Pekalongan. Ikan uji yang digunakan adalah ikan nila berukuran 3-5 cm dengan padat tebar 15 ekor/kantong. Wadah penelitian yang digunakan dalam penelitian adalah kantong plastik.

Rancangan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah rancangan acak lengkap (RAL) dengan 4 perlakuan dan 3 ulangan. Perlakuan yang diterapkan adalah perbedaan dosis tepung gandum yaitu perlakuan A (8 gr/5 L), B (10 gr/5 L), C (12 gr/5 L) dan D (14 gr/5 L). Untuk mengetahui pengaruh perlakuan terhadap kelangsungan hidup benih ikan nila dilakukan analisis ragam dan untuk mengetahui perbedaan pengaruh antar perlakuan dilakukan uji Tukey. Sedangkan data kualitas air dianalisis secara deskriptif.

Hasil tertinggi kelangsungan hidup ikan nila diperoleh pada perlakuan C (97,78%) dan terendah pada perlakuan A (77,78%). Hasil analisis ragam diperoleh F hitung (10) > dari pada F tabel 5% (4,0662) dan F tabel 1% (7,591), yang artinya bahwa perlakuan yang diterapkan memberikan pengaruh sangat nyata terhadap kelangsungan hidup ikan nila. Hasil Uji Tukey menunjukkan bahwa perlakuan D dan B tidak berbeda nyata dengan perlakuan C, begitupun perlakuan B dengan perlakuan D tidak berbeda nyata. namun perlakuan A dengan perlakuan D dan B menunjukkan berbeda nyata. Sedangkan Perlakuan A berbeda sangat nyata dengan perlakuan C.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilaksanakan disimpulkan bahwa penggunaan tepung gandum sebagai sumber karbon pada pengangkutan sistem tertutup berpengaruh sangat nyata terhadap kelangsungan hidup benih ikan nila.