

ABSTRAK

Permasalahan yang dikemukakan adalah Apakah ada pengaruh *current ratio* terhadap *return on asset*, apakah ada pengaruh *total asset turnover* terhadap *return on asset*, apakah ada pengaruh *ukuran perusahaan* terhadap *return on asset* dan apakah ada pengaruh *debt to equity ratio* terhadap *return on asset*.

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan yang bergerak dibidang usaha otomotif yang terdaftar di BEI periode 2016 s/d 2020 sebanyak 20 perusahaan. Sampel yang diambil dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif terdaftar pada BEI dari tahun 2016 s/d 2020 yang menerbitkan laporan keuangan berjumlah 15 perusahaan.

Alat analisis yang digunakan adalah ; uji asumsi klasik, analisis regresi berganda, uji kecocokan model dan pengujian hipotesis.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa *current ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return on asset*, *total asset turnover* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap *return on asset*, ukuran perusahaan berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *return on asset* serta *debt to asset ratio* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *return on asset*.

Kata kunci : *current ratio*, *total asset turnover*, ukuran perusahaan, *debt to equity ratio*, *return on asset*.