

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana perhubungan darat yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Perlengkapan jalan terdiri atas perlengkapan langsung dan tidak langsung dengan pengguna jalan. Perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan adalah bangunan atau alat yang dimaksudkan untuk keselamatan keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas. Misalnya rambu-rambu (termasuk nomor ruas jalan), marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas, lampu jalan, alat pengendali dan alat pengamanan pengguna jalan serta fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar seperti tempat parkir dan halte bus. Pergerakan transportasi atau yang lebih dikenal dengan berlalu lintas merupakan sebuah kebutuhan penunjang setiap orang dalam memenuhi kebutuhan-kebutuhan hidup setiap harinya. Seiring dengan perkembangan pembangunan di Kota Pekalongan yang semakin pesat dengan perkembangan jumlah penduduk yang terus meningkat, maka semakin meningkat pula kebutuhan akan sarana transportasi. Berbagai sektor kehidupan manusia sangat bergantung pada ketersediaan sarana transportasi mulai dari sektor perekonomian hingga pertahanan negara. Oleh karena itu perlu dikembangkan berbagai sarana dan prasarana transportasi untuk menanggulangi peningkatan penggunaan kendaraan bermotor yang dapat memicu kemacetan, dengan demikian pengelolaan lalu lintas sangatlah penting. Jalan Hos Cokroaminoto merupakan jalan kota yang terdapat trotoar samping kanan dan kiri. Kondisi arus lalu lintas di ruas jalan ini cukup ramai terutama pada jam sibuk seperti pagi dan sore hari, karena padatnya area jual beli pasar grogolan. Pada jalan ini tidak ada lahan parkir kendaraan yang mengakibatkan parkir kendaraan di bahu jalan, yang tentunya mengurangi efektif lebar jalan yang berdampak pada gangguan lalu lintas. Karena hal tersebut maka dilakukan penelitian dengan judul Efektivitas Kinerja Ruas Jalan Terhadap Parkir Liar (Studi Kasus : Jl. Hos Cokroaminoto Kota Pekalongan). Ruas ini dipilih karena adanya kegiatan perekonomian yang tinggi di Jalan Hos Cokroaminoto menyebabkan parkir di bahu jalan adalah keterbatasan penyediaan lahan parkir. Permasalahan yang ditimbulkan dari parkir di bahu jalan adalah pengurangan lebar efektif jalan yang berdampak pada gangguan lalu lintas dan berkurangnya kapasitas jalan akibat pemanfaatan sebagian bahu jalan untuk lahan parkir.

Kata Kunci : Jalan, Lalu Lintas, Parkir, Efektivitas