

ABSTRAK

Pedestrian merupakan jalur *pedestrian* yang umumnya sejajar dengan sumbu jalan dan lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan untuk menjamin keselamatan *pedestrian* yang bersangkutan. Jalur *pedestrian* saat ini dapat berupa *pavement* (trotoar), *pathway* (jalan setapak), *plaza* (alun-alun) dan *mall* (pusat perbelanjaan). Jalur *pedestrian* yang baik harus dapat menampung setiap kegiatan *pedestrian* dengan lancar dan aman. Sistem *pedestrian* yang baik akan mengurangi ketergantungan pada kendaraan bermotor di pusat kota, menambah pengunjung ke pusat kota, meningkatkan atau mempromosikan sistem skala manusia, menciptakan kegiatan usaha yang lebih banyak, dan juga membantu meningkatkan kualitas udara.

Metode pengumpulan data yang digunakan yaitu kualitatif deskriptif untuk menggambarkan eksisting dari jalur *pedestrian* berdasarkan faktor-faktor kenyamanan jalur *pedestrian* dan perhitungan skala Likert untuk mengetahui tingkat kenyamanan pengguna jalur *pedestrian*. Penelitian dilaksanakan pada jalur *pedestrian* di jalan Jenderal Sudirman Beji Kabupaten Pemalang. Penelitian dilaksanakan dengan cara observasi di lapangan dan data diperoleh dari hasil dokumentasi, dan pembagian kuisioner.

Berdasarkan hasil analisa bahwa kualitas secara keseluruhan kecukupan lebar jalur pejalan kaki masuk dalam kategori puas sesuai dengan nilai 74,29%. Dimana untuk penilaian terhadap jalur khusus bagi penyandang disabilitas memiliki nilai sebesar 28,57% (sangat tidak puas). Untuk penilaian ruang terbuka minimum 30% memiliki nilai sebesar 40% (tidak puas). Untuk penerangan ditambah tempat duduk serta tempat sampah memiliki nilai sebesar 74,29% (puas). Untuk penilaian fasilitas keselamatan jalan rambu, marka, penerangan jalan dan pagar mendapatkan nilai sebesar 68,57% (cukup puas). Untuk penilaian ketinggian serta kemiringan jalur pejalan kaki memiliki nilai sebesar 91,43% (sangat puas). Untuk penilaian keberadaan barrier di jalur pejalan kaki mendapatkan nilai sebesar 34,29% (tidak puas). Untuk penilaian perbedaan jalur kendaraan dan *pedestrian ways* mendapatkan nilai sebesar 77,14% (tidak puas). Untuk penilaian akses untuk kemudahan menjangkau jalur pejalan kaki mendapatkan nilai sebesar 88,57% (sangat puas). Untuk penilaian keberadaan penghalang di sepanjang jalur mendapatkan nilai sebesar 57,14% (cukup puas).

Kata kunci : kenyamanan, *pedestrian* ,fasilitas